

# smak szybkiej jazdy

# F1

tekst: **MONIKA CEBULA**

zdjęcia: **SERWISY PRASOWE**

1 i 6 OFFICE DE TOURISME DE MONACO; 2-5 AGS F1

**C**o roku, pod koniec maja, Monaco przeżywa szaleństwo wyścigów Formuły 1. Fani najszybszych samochodów świata zjeżdżają tu tłumnie, by przez kilka dni kibicować ulubionemu kierowcy w walce o zwycięstwo w najbardziej prestiżowym z rajdów współczesnej motoryzacji.

Małeńkie, na codzień spokojne księstwo podczas Grand Prix tętni życiem. W ciągu dnia wszyscy podziwiają mistrzowskie okrążenia najlepszych pilotów, jak Schumacher, Barrichello czy Villeneuve, a wieczorem bawią się na niekończących się party w barach lub na jachtach, obowiązkowo po kolacji w jednej z wielu wyśmienitych tutejszych restauracji. Najpopularniejszym i najtańszym sposobem na obejrzenie w Monte-Carlo słynnych wyścigów jest zapewnienie sobie biletu wstępu na jednej z trybun przy trasie rajdu. Osoby, lubiące komfort i mogące



1



2



3



4

sobie na niego pozwolić oglądają wyścigi F1 z balkonów mieszkań, udostępnianych odpłatnie przez ich właścicieli lub z tarasów restauracji i hoteli, z osławionym Hotel De Paris włącznie.

Monaco szczyci się wspaniałym portem, dzięki czemu istnieje możliwość podziwiania rajdów z pokładu któregoś z cumujących tu nieprawdopodobnych jachtów.

Niewątpliwą atrakcją dodatkową w ciągu tych paru dni jest też okazja „obcowania” z ogromną ilością luksusowych samochodów, którymi przyjeżdżają do Monte-Carlo odwiedzający. Ilość automobili marki Ferrari, Aston Martin czy Lamborghini jest wręcz surrealistyczna – napotykamy je co krok. Niejednemu miłośnikowi motoryzacji na pewno na ich widok kręci się łezka w oku, a ci, którzy posiadają już któryś z wymienionych samochodów, przy takich okazjach zaczynają marzyć o modelu lub roczniku innym niż ich własny.

Tym, co najbardziej fascynuje większość kibiców F1 i ogólnie mówiąc, fanów czterech kółek to oczywiście prędkość aut. Mało kto jednak wie, że na Lazurowym Wybrzeżu, niecałe dwie godziny drogi od Monaco, można ziszczyć marzenia dotyczące szybkiej jazdy i samemu, na dzień lub dwa, zostać pilotem F1. Umożliwia to ośrodek AGS F1 w Var, który prowadzi jednodniowe\* kursy instruktażowe dla amatorów. Możemy tu wypróbować nasze umiejętności w prowadzeniu bolidów F1 i F3 i doznać wrażeń do tej pory zarezerwowanych tylko dla profesjonalnych kierowców tego ekskluzywnego sportu.

Pomimo, iż ośrodek AGS znajduje się przy głównej autostradzie wiodącej z Monaco do Marsylii trafić do niego nie jest tak prosto. Jeśli mamy zamiar rozpocząć nasz pobyt na Lazurowym Wybrzeżu od kursu AGS lub przybyliśmy tu głównie w tym celu, to godnym polecenia rozwiązaniem będzie przylot na miejsce helikopterem z lotniska w Nicei.



5

Miło też jest zacząć wycieczkę od noclegu w pobliskim Saint Tropez, a następnie wczesnym rankiem ruszyć do Var samochodem.

Przybywających kursantów organizatorzy witają lekkim, smacznym śniadaniem i zapoznają z załogą. W eleganckiej przebieralni zostaje im wypożyczony specjalny kombinezon, buty, rękawiczki i kask – ekwipunek niezbędny do jazdy rajdowej.

Następny etap to szkolenie teoretyczne. Instruktorzy, wśród których spotykamy nauczycieli największych gwiazd tego sportu, prowadzą zajęcia przygotowujące nas do jazdy, zapoznając z warunkami technicznymi i sposobem prowadzenia bolidów F3.

Pracownicy AGS zapewniają uczestnikom kursów maksymalny poziom bezpieczeństwa. Nie tylko oddają do dyspozycji najlepszej jakości maszyny (nota bene, produkowane na miejscu, w fabryce AGS), ale nie dopuszczają na tor osoby, jeśli będą mieć wątpliwości co



6

do zrozumienia przez nią wszystkich szczegółowych objaśnień i instrukcji.

Wreszcie magiczny moment – bolidy F3 podprowadzone są na start. Waga 440 kg, 180 KM i... zaczyna się nasza przygoda! Na początek – trzy serie próbnych okrążeń dookoła toru F3. Po zakończeniu każdego z nich instruktorzy udzielają niezbędnych porad. Następnie odbywamy serię kolejnych 17 okrążeń. Po przerwie na posiłek odbywa się instruktaż do F1 i znów ruszamy! Bolidy F1 ważą 505 kg i posiadają moc min. 650 KM (dla porównania: „normalny” samochód Ferrari 360 Modena waży 900 kg i posiada 440 KM). To niesamowite uczucie prowadzić taką maszynę: przejście z prędkości 100 do 200 km/h trwa tylko dwie sekundy! Osobom o mocnych nerwach i wyjątkowym zamilowaniu do szybkości proponuję wykupienie kilku przejazdów w dwuosobowym bolidzie z zawodowym kierowcą. Na pewno będzie co wspominać.

Po zakończeniu jazdy organizatorzy kursu rozdają uczestnikom dyplomy i upominki. Napojem obowiązującym jest oczywiście szampan.

Kursy AGS F1 warto polecić nie tylko indywidualnym pasjonatom sportów samochodowych. To znakomita oferta dla firm, pragnących zafundować niecodzienne incentive swoim pracownikom. Ciekawostką jest, że cieszą się one wielką popularnością wśród płci pięknej. Podobno panie nie lubią rozwijać maksymalnych szybkości, ale jeżdżą bardzo dobrze – sumiennie wykonują polecenia instruktorów i są bardzo skoncentrowane podczas jazdy.

Przyjazd na kurs instruktażowy w Var może stać się doskonałą okazją do odkrycia uroków Prowansji lub pretekstem do ponownego jej odwiedzenia. Wszak słynne miasteczko Saint Tropez z jego licznymi atrakcjami położone jest zaledwie o pół godziny drogi stąd.



Blisze informacje na temat kursów AGS i rezerwacja:

**Luxury Travel Management,**  
Oficjalny przedstawiciel AGS na Polskę  
LTM sprzedaje także pakiety na GRAND PRIX FORMULEY 1 w Monaco.

tel. 022 630 83 45, 022 630 83 49  
e-mail: [ltm@luxurytravel.pl](mailto:ltm@luxurytravel.pl)  
[www.luxurytravel.pl](http://www.luxurytravel.pl)

\* kurs może trwać dwa dni lub więcej, zależnie od tego jaki jego poziom i warianty wybierzemy (ile okrążeń F1, ile F3).